





#### 4.2 Objectifs du projet

Les principaux objectifs du projet sont de :

- favoriser le report modal vers les transports en commun en mettant en place une offre concurrentielle aux véhicules privés au niveau du temps de trajet avec une fréquence et un cadencement attractifs,
- aménager une liaison efficace entre les communes périurbaines (Sillingy, Epagny, Gillon) et le centre de l'agglomération Annecienne,
- connecter les lignes interurbaines d'Annecy avec le réseau de bus de la SIBRA (Transports urbains de l'agglomération d'Annecy),
- favoriser le développement de la zone d'activité le long de la RD1508.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le lancement des travaux est prévu pour le premier trimestre de 2014 pour une durée de 15 mois environ.

Ces travaux entraîneront des perturbations de la circulation dans la zone commerciale. Afin de ne pas pénaliser la zone d'activité, ces périodes seront réduites durant les fortes affluences commerciales (Noël, soldes...).

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La mise en service du BHNS est prévue pour 2015. Les réseaux de bus existant seront renforcés afin d'offrir une fréquence supérieure par rapport à la situation actuelle :

- pour le réseau LIHSA (transports interurbains Haute Savoie) la fréquence passera de 9 allers et 10 retours à 14 allers et 15 retours par jour du lundi au vendredi (5 à 6 A/R le samedi),
- pour le réseau SIBRA: maintien de la ligne 10 et renforcement de la ligne 1 pour assurer 37 A/R journaliers.

Le trafic de voyageurs attendus à la mise en service est de :

- 130 000 voyageurs par an pour le réseau LIHSA entre la gare d'Annecy et la Balme de Sillingy,
- 450 000 voyageurs par an pour le réseau SIBRA entre la gare d'Annecy et la Bottière.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet de Bus à Haut Niveau de Service est soumis à :

- un dossier de déclaration au titre de la loi sur l'Eau.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Ce formulaire est rempli dans le cadre de la demande au cas par cas relative à l'étude d'impact environnementale.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Voirie existante réaménagée :	
- longueur	1500 m
- largeur du profil en travers	7 m
- emprise du projet (dont le giratoire)	11 500 m <sup>2</sup>
- emprise du giratoire	1000 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Commune d'Epagny (74)

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 06° 04' 20" 1 E Lat. 45° 56' 23" 9 N

Point d'arrivée :

Long. 06° 05' 03" 2 E Lat. 45° 56' 02" 9 N

Communes traversées :

Commune d'Epagny (74)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒

Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le projet d'aménagement de la section Bottière - Carrefour de Gillon du Bus à Haut Niveau de Service fait partie du programme de création de la ligne de Bus à Haut Niveau de Service entre la Balme de Sillingy et Gillon.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Zones et zonages concernés sur la commune d'Epagny :

- zones d'activités économiques (zonage Ux, compatible avec le projet),
- zones naturelles à vocation d'accueil des activités économiques (zonages Nax et Nax1 compatibles avec le projet).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

POS d'Epagny dont la dernière modification approuvée date de 2011 (POS en cours de révision pour un passage en PLU).

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit à proximité d'une zone humide délimitée au niveau du "Marais d'Epagny". Les emprises des aménagements ont cependant été implantées en prenant soins de ne pas impacter cette zone humide.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet soumis au Plan de Prévention de Risques d'Epagny (approuvé le 29 janvier 2009).
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches sont : - SIC/ZPS « Massif du mont Vuache » à 9 km au Nord-Ouest, - SIC/ZPS « Les Frettes - Massif des Glières » à 11 km à l'Est, - SIC « Le Salève » à 11 km au Nord.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet s'incrimant au plus proche du terrain naturel existant.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet s'incrimant au plus proche du terrain naturel existant.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation du projet va engendrer un élargissement de la voirie existante. Cet élargissement va empiéter sur des zones végétalisées (talus et zones rudérales), au niveau du marais d'Epagny. Les zones impactées ne concernent en revanche pas la zone humide et se positionnent uniquement sur des remblais et des talus. L'impact sur l'habitat est donc limité au maximum avec une emprise sur des zones non aménagées d'environ 100 m². Le projet engendre également le rallongement d'une buse sur le canal de la Monnaie pouvant entraîner une perturbation écologique sur ce cours d'eau.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les emprises du projet concerne environ 100 m <sup>2</sup> de talus et de zones rudérales près du secteur du Marais d'Epagny.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet concerné par le PPR d'Epagny (approuvé le 29 janvier 2009) : - zones "rouges" de risques torrentiels, de chutes de blocs et de glissements de terrains forts (zonages X, A, C et B, compatibles avec le projet), - zones « bleues foncées » de risques torrentiels, d'inondations et de glissements de terrains et de zones humides allant d'un niveau faible à moyen (zonages A, C, B, I, J', K', L et M compatibles avec le projet).  Site classé en zone de sismicité moyenne (4).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux : bruit ponctuel lié à l'utilisation d'engins et de matériel de chantier.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase d'exploitation : pas d'augmentation du niveau sonore au droit du site avec même une légère amélioration envisageable en raison du report modal lié au BHNS. Voiries classées en catégories 3 et 4 au classement sonore des infrastructures terrestres selon les sections concernées par le projet.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Rejet des eaux pluviales de la voirie réaménagée dans le réseau communal existant, comme à l'état actuel.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Amélioration de la desserte en transport de la zone commerciale d'Epagny et des communes concernées par le projet.</p>



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

On peut citer trois projets connus (n'ayant pas fait l'objet d'un avis de l'autorité environnementale) à l'aménagement de la section Bottière - Carrefour de Gillon du BHNS :

- l'aménagement de la section Gillon - La Balme de Sillingy du BHNS en lien direct avec le projet, réalisé en parallèle,
- l'extension de la galerie commerciale d'Auchan et la restructuration des parkings au droit de la ligne du BHNS,
- la mise à 2x2 voies de la RD1508 avec l'aménagement de l'échangeur Epagny 1.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'aménagement de cette section du BHNS La Balme de Sillingy - Annecy sur la commune d'Epagny concerne essentiellement la voirie déjà existante située dans la zone commerciale Le Grand Epagny. Ce secteur n'est concerné par aucun zonage lié au milieu naturel mais présente des éléments sensibles du point de vue du territoire.

Le projet se situe en effet en zone de risques naturels avec notamment un risque torrentiel fort au niveau du franchissement du canal de la Monnaie. Une grande partie du secteur se situe également en zone inondable (risque faible).

Il franchit également une conduite de gaz imposant des contraintes techniques et des précautions particulières en phase de travaux.

Vis à vis du milieu naturel, le projet n'aura pas d'impact sur la zone humide du Marais d'Epagny. Ses emprises se limiteront aux talus existants et à la zone rudérale située du côté de la zone commerciale à proximité de magasin "Auchan".

L'allongement de l'ouvrage de franchissement du canal de la Monnaie pourra avoir un impact écologique en terme de continuité biologique et de luminosité qui sera toutefois traité dans le cadre du dossier de déclaration au titre de la loi sur l'Eau.

La présence d'espèces protégées caractéristiques des zones humides (odonates, amphibiens...) sur ce cours d'eau n'est pas non plus à écarter.

Du point de vue des nuisances sonores, le projet n'engendrera pas une augmentation du niveau sonore au droit de la voirie et permettra même d'améliorer l'ambiance sonore le long du tracé grâce au report modal des usagers vers les transports en commun. Ce projet favorisera également l'accès à la zone commerciale et améliorera la desserte en transports en commun des communes concernées.

Au vu des impacts relativement faibles du projet (principalement implanté sur des secteurs déjà aménagés, nature du projet peu impactante sur l'environnement...) il ne nous semble pas nécessaire de réaliser une étude d'impact sur ce projet.





## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
Note complémentaire présentant les enjeux et contraintes du sites d'implantation du projet.	

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒


Fait à

Anancy

le,

15/04/2013

Signature




CS 40528 - 74014 Annecy Cedex  
Tél. 04 50 08 31 00 - Fax 04 50 46 02 49